

Potrebbe essere il **Bristol City FC** il primo club in Inghilterra ad introdurre nel proprio stadio le ' **Safe Standing Areas**'

(posti in piedi sicuri) con l'inserimento dei

**'rail seats'**

(seggolini richiudibili) secondo quanto appare nel progetto di ammodernamento dell'Ashton Gate presentato al pubblico il 25 e 26 Giugno.

Il club ha lanciato una **consultazione pubblica** sui piani presentati con la finalità di ottenere commenti e feedback sul progetto di riassetto del vecchio stadio per trasformarlo in un impianto multifunzionale destinato sia alla squadra di calcio sia a quella di rugby della città.

Attualmente la capacità dello stadio è di circa **21.500** posti, dopo i lavori, che prevedono interventi nei settori est e sud con l'inserimento nella parte bassa delle tribune di zone dotate di rail seats(seggolini richiudibili), dovrebbe raggiungere la capienza di

**26.000**

posti all seat(tutti seduti) e

**29.000**

con le aree in piedi aperte.

I club dall'Ottobre 2012 ha aderito alla campagna '**Safe Standing**' della **Football Supporters Federation** per la

reintroduzione degli spalti in piedi nei campionati professionistici del Regno Unito a cui hanno aderito ormai oltre 70 club di tutte le categorie(

[dettagli sulla campagna qui](#)

).

Se il progetto sarà approvato, e saranno rispettati i tempi indicati dei lavori,le nuove aree potrebbero essere completate per l'Agosto 2015, il principale problema resta la

regolamentazione in materia, attualmente nella League One, divisione in cui milita il club, sono consentite le aree in piedi solo se già presenti negli attuali impianti, ma non se di nuova costruzione. Le aree in piedi non sono autorizzate e sono state bandite dagli stadi del Regno Unito dal 1989 con il **Football Spectators Act** che disciplina le regole degli impianti sportivi inglesi dedicati al calcio e che ha vietato i posti in piedi a seguito della tragedia di **Hillsborough**

.

Sarà quindi fondamentale per il progresso del progetto il buon esito della campagna della **FSF** che si fa sempre più pressante sulle leghe inglesi, la Football League ha recentemente approvato una mozione per valutare la reintroduzione di progetti pilota, e che ha avuto a più riprese il sostegno di diverse figure politiche(

[qui dettagli](#)

).

qui il doc completo sui piani di ammodernamento e espansione:

[http://17a0285b13696c0ad409-4e4c3ffa35693c056d8cf6d91f1fd2ac.r56.cf3.rackcdn.com/m\\_documents\\_upfile/ashton-gate-consultation-plans-181321.pdf](http://17a0285b13696c0ad409-4e4c3ffa35693c056d8cf6d91f1fd2ac.r56.cf3.rackcdn.com/m_documents_upfile/ashton-gate-consultation-plans-181321.pdf)

Altro sulle **Safe Standing Areas** negli stadi qui:

<http://infoazionariatopopolarecalcio.blogspot.it/search/label/safe%20standing%20area>

Intervista a **Peter Daykin**, coordinatore ufficiale della campagna '**Safe Standing**' della **Football Supporters' Federation (FSF)**

:

<http://infoazionariatopopolarecalcio.blogspot.it/2013/06/safe-standing-areas-myroma-intervista>.

[html](#)

**Approfondimento** di Retesport sul tema spalti in piedi **Safe Standing Areas**:

<http://infoazionariatopopolarecalcio.blogspot.it/2013/03/nuovo-stadio-as-roma-perche-standing.html>

[**FORTE**: [Info Azionariato Popolare](#) ]



