II Peterborough United a sostegno della campagna FSF "Safe Standing"

Mercoledì 08 Agosto 2012 11:25

Il Peterborough United è in Championship e, se dovesse evitare la retrocessione nel corso della stagione 2012-2013, sarà costretto a chiudere gli spalti in piedi o ad installare dei seggiolini. Se il club paradossalmente retrocedesse in League One potrebbe mantenere la sua attuale disposizione degli spalti. Symns ritiene questo passaggio alquanto "bizzarro".
Le regole della Championship sono "bizzarre"
"Il viaggio ha confermato tutta la mia convinzione precedente sulle potenzialità del 'rail seat' tedesco, i nostri spalti esistenti sono sicuri e ben gestiti, ma da questa estate saranno considerati non sicuri."
"Dopo aver visto una nuova opzione in Hannover, sono convinto che una zona in piedi munita di 'rail seat' sarebbe ancora più sicura e non vedo alcuna ragione logica per cui non dovrebbe essere consentito di costruire un nuovo London Road End incorporando tale area."
"Sono pertanto pienamente convinto nel sostegno della campagna di sicurezza promossa dalla FSF e spero che insieme si riesca a convincere i poteri ad esaminare seriamente l'opzione per i 'rail seat'. Se si vorrà usare London Road come sito pilota, saremmo più che felici di farci obbligare! "

Il Peterborough United a sostegno della campagna FSF "Safe Standing"

Il Peterborough United a sostegno della campagna FSF "Safe Standing"