

Spal-PARMA (1-0) H.18:00

Oggi giochiamo a Bologna contro la Spal, squadra ferrarese. Il loro campo è inagibile causa lavori di copertura e ricostruzione.

Questo è un derby storico che manca da veramente tanti anni, fatta eccezione per una amichevole estiva disputata a Levico Terme in trentino nel 2010/11. E' una trasferta che abbiamo caricato in settimana con striscioni in giro per tutta la città. Abbiamo deciso di affrontare la trasferta in treno. Il ritrovo era fissato in tarda mattinata direttamente allo stadio. Buona parte della tifoseria crociata oggi viaggerà con noi, rispondendo alla nostra chiamata. Oggigiorno le trasferte affrontabili in treno sono sempre meno e partite come questa sono un'occasione prelibata per poter rivivere questo tipo di trasferte. Arrivati in stazione a Bologna veniamo caricati con molta calma su degli autobus di linea che ci porteranno direttamente in zona stadio. Tutta questa calma ci porta ad arrivare al pelo per l'inizio della partita, nonostante avessimo viaggiato con anticipo. In settore oggi siamo circa in 700. Oltre allo striscione appendiamo anche la pezza per i diffidati e Curva Nord, inoltre sventoliamo alcuni leoni e diverse bandiere gialloblù. Nel secondo tempo inoltre accendiamo anche un paio di torce. Il nostro tifo è buono, senza raggiungere mai picchi notevoli. Questo anche a causa del Parma che in campo non sta facendo benissimo, e dopo aver concluso il primo tempo in pareggio nel secondo prende addirittura goal, finendo così la partita sull'1 a 0 per la Spal. A partita conclusa dedichiamo un coro alla memoria di Federico Aldrovandi, coro che gli spallini applaudiranno. Gli spallini si sono presentati in buon numero dietro lo striscione "Mai sola", anche se soltanto il cioppo centrale ha cantato ininterrottamente per tutta la partita, dove ha sventolato un bandierone col volto di Federico Aldrovandi. Prima di uscire sulle nostre teste vediamo passare un elicottero delle forze dell'ordine, che ci danno il tatto di cosa sia lo stadio nel 2018. Saliti sui mezzi di linea, facciamo ritorno prima in stazione, poi a Parma ed infine in sede, dove c'è sempre il tempo per un'ultima birra.

AVANTI ULTRAS, AVANTI CRUSADER SUPPORTERS!

























{tube vid:="62h810v8S0g"}